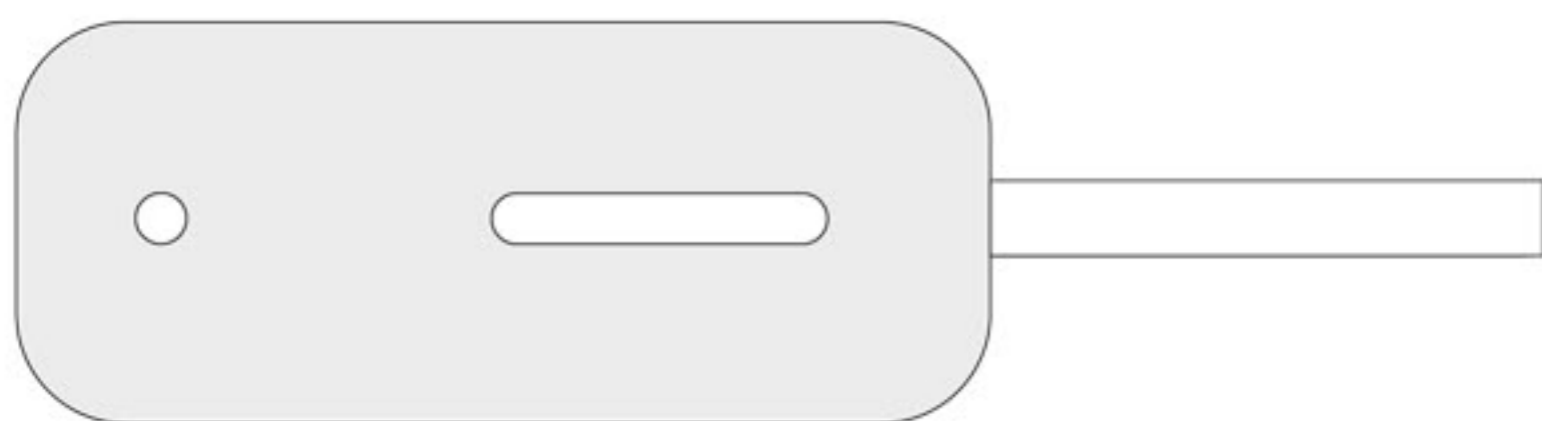
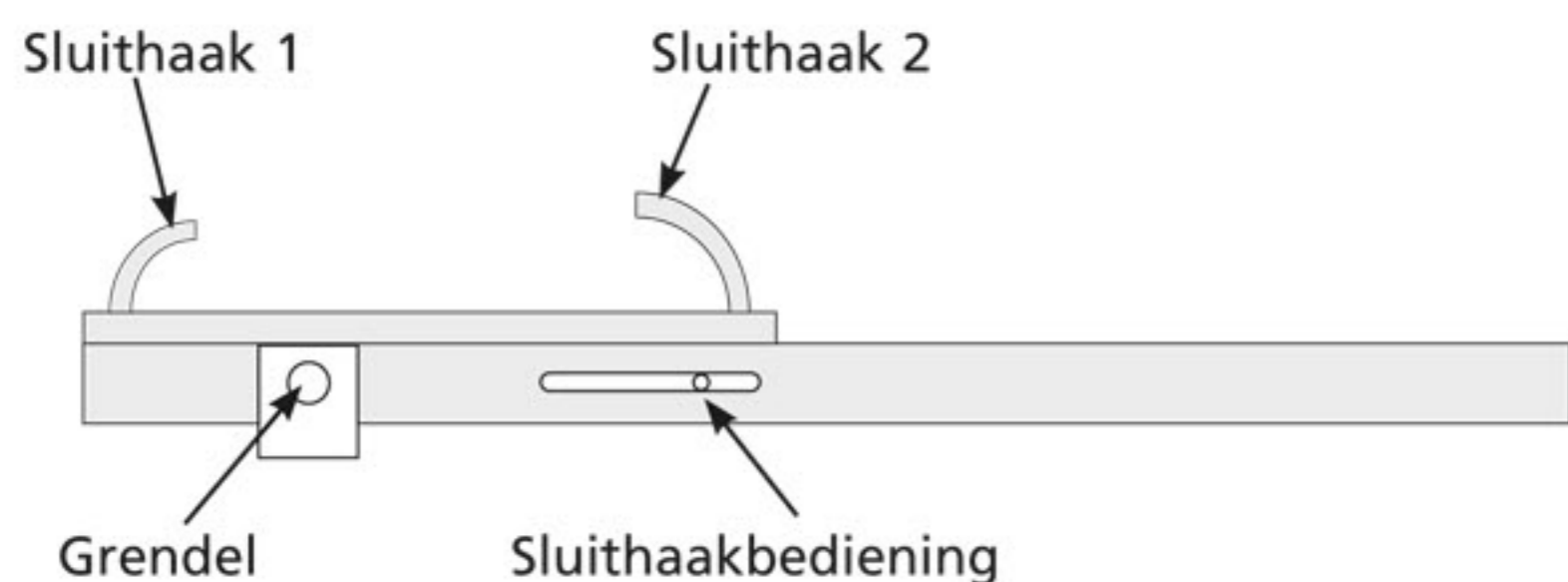


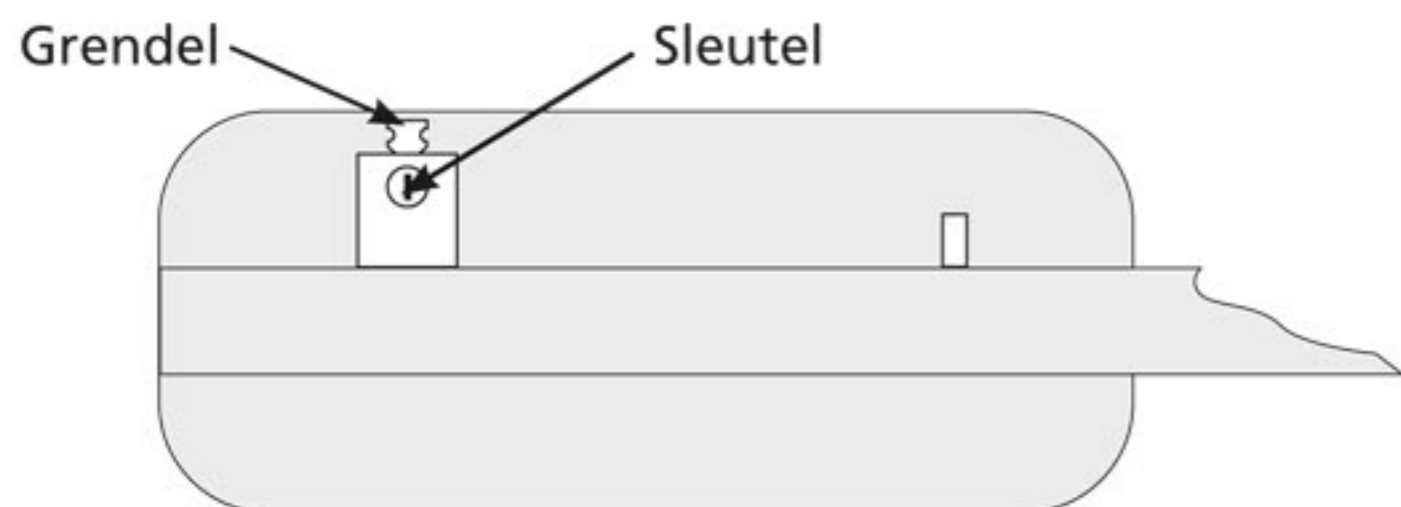
Onder aanzicht



Zij aanzicht



Boven aanzicht



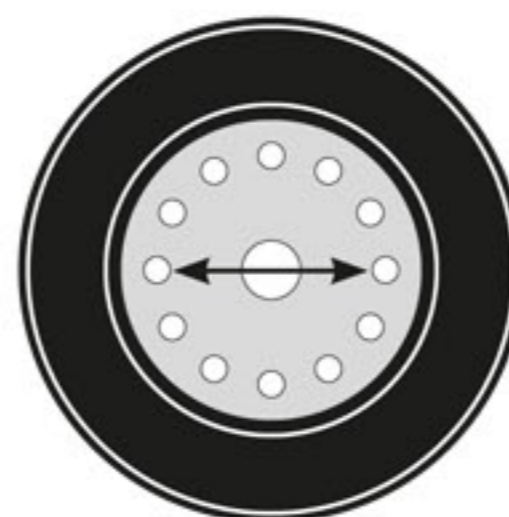
SCM goedgekeurd: MP030801



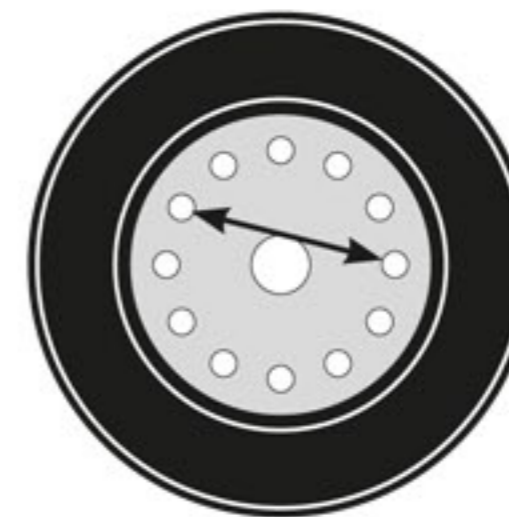
Onderhoud uw DoubleLock product regelmatig met WD40

Gebruiksaanwijzing

- Plak de rubberplaat, na ontvetten van de metalen plaat, volgens tekening "Onderaanzicht" op de wielklem.
 1. Draai de sleutel 180° en trek de grendel naar buiten.
 2. Hierdoor kan de sluithaak 2 verschoven worden.
 3. Plaats sluithaak 1 in één van de gaten van de velg.
 4. Schuif sluithaak 2 in het tegenoverliggende velg gat.
 5. Schuif de haken zover mogelijk naar elkaar toe.
 6. Duw de grendel naar binnen en trek schuifhaak 2 naar buiten totdat de grendel schuifhaak 2 blokkeert.
 7. Draai de sleutel 180° terug en verwijder de sleutel.



Situatie 1



Situatie 2

- Is de afstand bij situatie 1 te groot zodat schuifhaak 2 niet wil sluiten, zie dan situatie 2, deze afstand is kleiner.

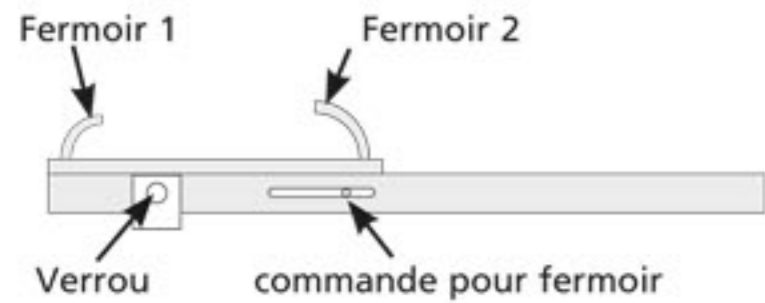
- Bewaar uw aankoopbewijs met het daarop vermelde SCM nummer bij uw verzekeringspapieren.
Info: www.scm.nl



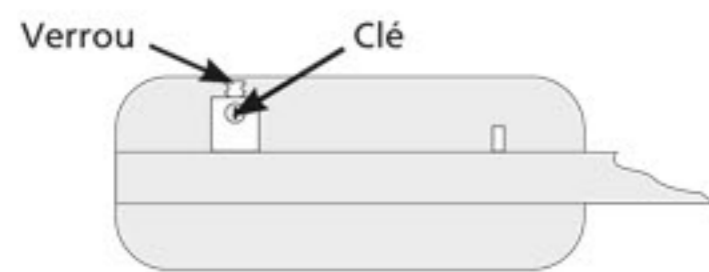
Vue du dessous



Vue latérale



Vue de dessus

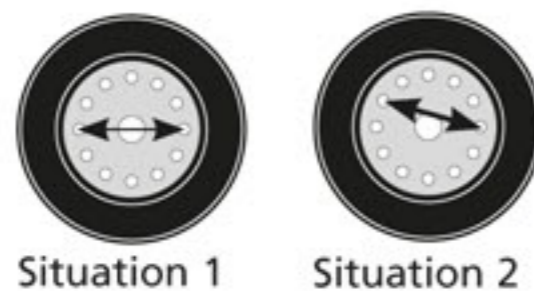


SCM homologué: MP030801

Mode d'emploi

- Collez la plaque de caoutchouc sur le sabot après avoir dégraissé les plaques de métal en suivant le dessin "Vue du dessous".
1. Tournez la clé à 180° et retirez le verrou.
 2. Ainsi le fermeur 2 peut être bougé.
 3. Placez le fermeur 1 dans un des trous de la jante.
 4. Placez le fermeur 2 dans le trou de jante opposé.
 5. Rapprochez les deux verrous le plus possible.
 6. Introduisez le verrou et retirez le fermeur 2 jusqu'à ce que le verrou bloque le fermeur 2.
 7. Retournez la clé à 180° et enlevez-la

Si la distance de la situation 1 est trop grande et le fermeur 2 ne peut pas se fermer, voyez alors la situation 2. La distance est plus petite.



• Gardez votre ticket d'achat où apparaît le numéro SCM avec vos papiers d'assurance. Info: www.scm.nl

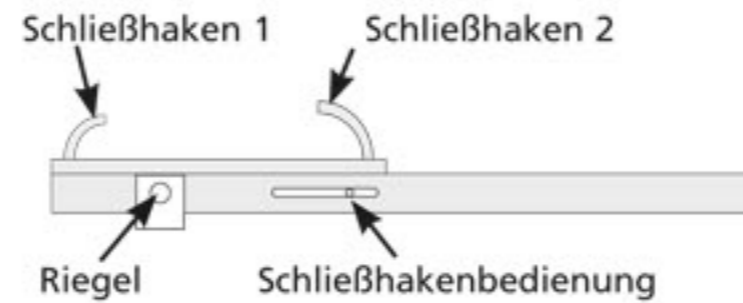
 **Graissez régulièrement avec WD40.**



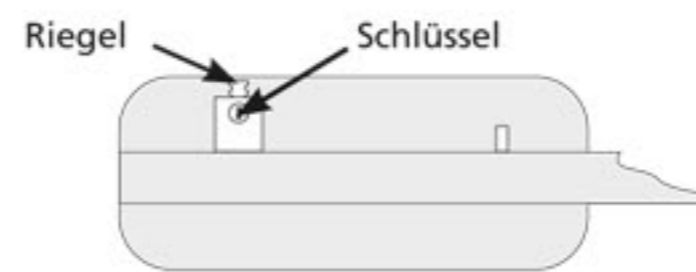
Ansicht von unten



Seitenansicht



Ansicht von oben

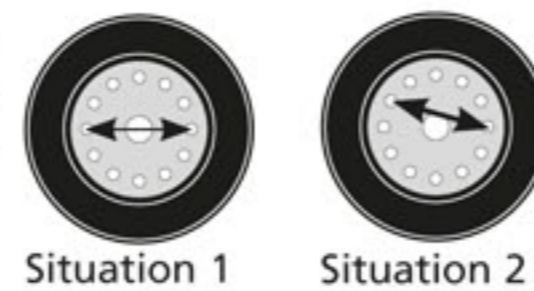


SCM-geprüft: MP030801


Bedienungsanleitung

- Kleben Sie die Gummipolster nach dem Entfetten der Metallplatte gemäß der Zeichnung „Ansicht von unten“ auf die Radklemme.
1. Drehen Sie den Schlüssel um 180 Grad, und ziehen Sie den Riegel heraus.
 2. Hierdurch kann der Schließhaken 2 verschoben werden.
 3. Setzen Sie den Schließhaken 1 in eines der Löcher der Felge.
 4. Schieben Sie den Schließhaken 2 in das gegenüberliegende Felgenloch.
 5. Schieben Sie beide Haken so weit wie möglich zusammen.
 6. Drücken Sie den Riegel hinein, und ziehen Sie den Schließhaken 2 heraus, bis der Riegel den Schließhaken 2 blockiert.
 7. Drehen Sie den Schlüssel um 180 Grad zurück, und entfernen Sie den Schlüssel.

Ist der Abstand in der Situation 1 zu groß, so dass der Schließhaken 2 nicht schließen will, siehe dann Situation 2. Dieser Abstand ist kleiner.



• Bewahren Sie Ihre Kaufquittung mit der darauf angegebenen SCM-Nummer bei Ihren Versicherungsunterlagen auf. Info: www.scm.nl

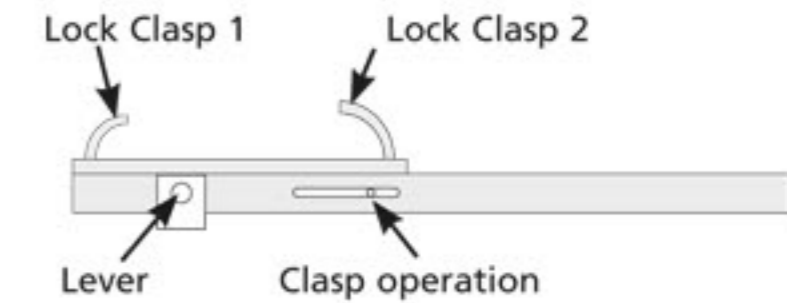
 **Regelmäßig ölen mit WD40.**



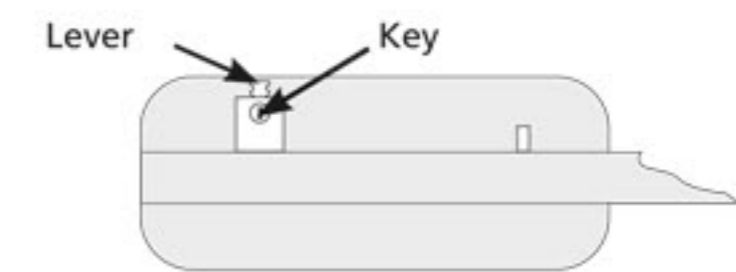
Bottom view



Side view



Plan view

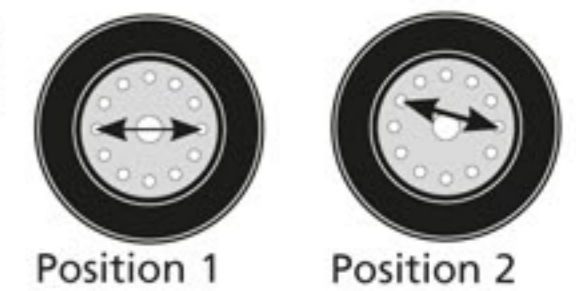


SCM approved: MP030801


Operating instructions

- Stick the rubber plate, after having degreased the metal plate, to the wheel clamp as shown in the "Bottom view" picture.
1. Turn the key 180° and pull the lever outwards.
 2. Through this clasp 2 can be pulled out
 3. Place lock clasp 1 in one of the holes of the wheel rim.
 4. Slide lock clasp 2 into the opposite wheel rim hole.
 5. Slide the clasps as near as possible towards each other.
 6. Push the lever inwards and pull lock clasp 2 outwards until the leverblocks lock clasp 2.
 7. Turn key 180° back to initial position and take it out.

If the clearance in position 1 is too great so that lever 2 will not close, then refer to position 2, this clearance is smaller.



Be sure to keep your purchase receipt, bearing the SCM number, with your insurance papers. Info: www.scm.nl

 **Regularly lubricate with WD40**